

Einspritzsystem-Test inkl.
Verbrauchsüberprüfung
kostenlos

(nur für Benziner über 2 Jahre oder 25.000 km)

Einspritzdruck	<input type="text"/>	bar	ok	Mono-Jet ca. 0,6-1,2 bar L/LE/LH ca. 2,0-4,0 bar
Systemdurchfluß	<input type="text"/>	l/h	ok	min. 60 ltr/h-max. Abfall 20 ltr/h beim Gasgeben
Vollastdruck	<input type="text"/>	bar	ok	ca. 0,4-0,6 bar höher als Systemdruck (L-Systeme)
Druckregler zu	<input type="text"/>	bar	ok	oberes Limit f. Reinigung
Verbrauch (Leertauf)	<input type="text"/>	ccm/min	ok	ca 3-12ccm/min bei 4Zyl. ca 7-25ccm/min 6-12 Zyl.
Lambdaregelung	<input type="text"/>	sec	ok	Messkegelstabilisierung 5-10 sek auf LL-Verbrauch
Haltedruck	<input type="text"/>	bar	ok	Druckabfall max. 0,2 bar in 5 Minuten

Verbrauch/100km

 l

aktueller Benzinpreis

 €

Benzinkosten 100km

 €

gefahrte km/Jahr

Benzinkosten/Jahr

 €

Kosten/30.000km

 €

Inter-Ject mobiles Spritspar-Service-Team - Schwartauer Landstr. 69 - 23554 Lübeck - 0177-8992930

Info 0451 - 899293

Kosten/150.000km

 €

Kosten/10 Jahre

 €
